

Краткое описание условий катастрофы самолёта Ан-72 25 декабря 2012 года
в районе аэродрома Шымкент (Казахстан)

Рис. 1. Топографическая карта района

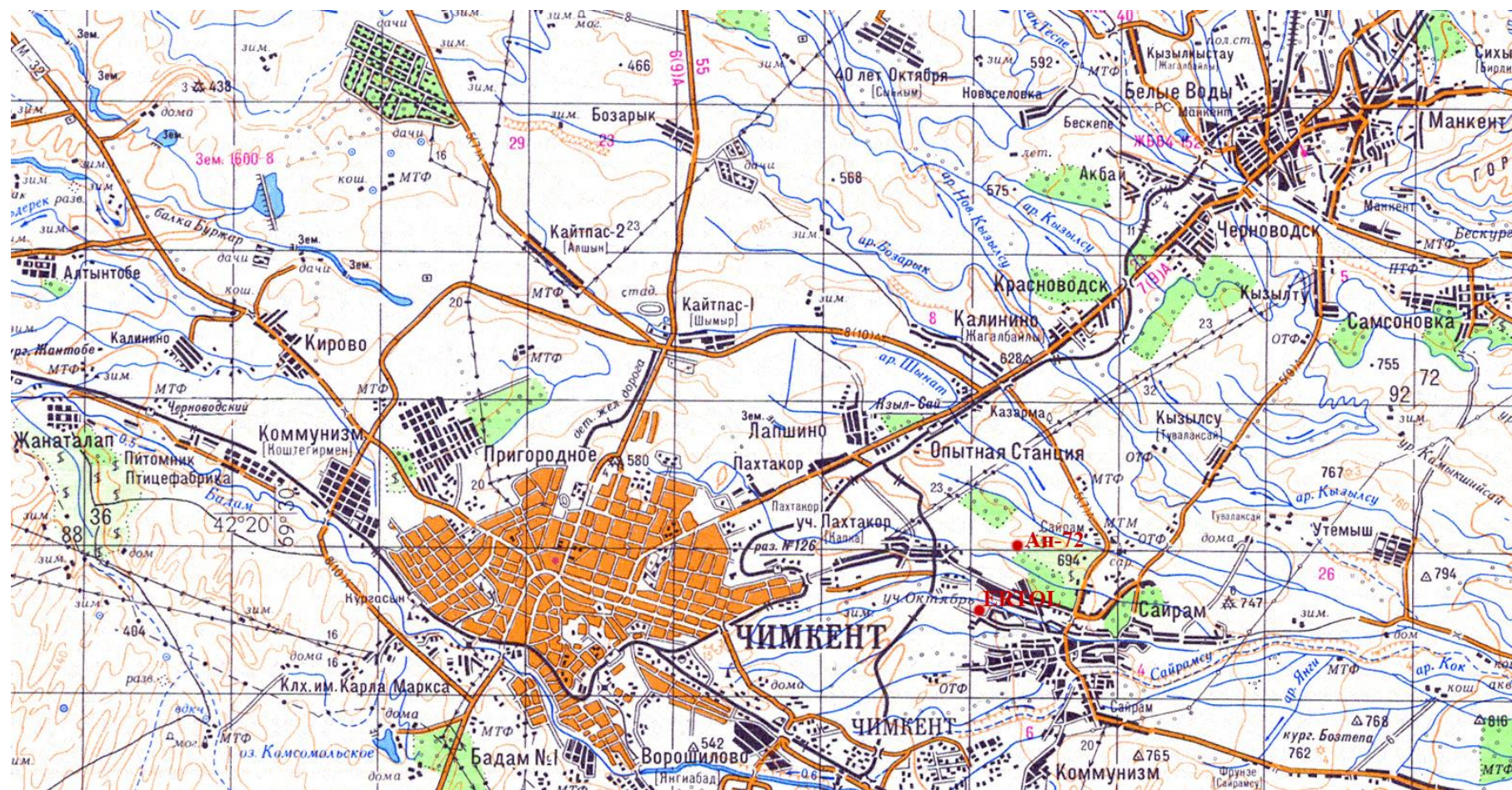


Рис. 2. Обзорный спутниковый снимок района

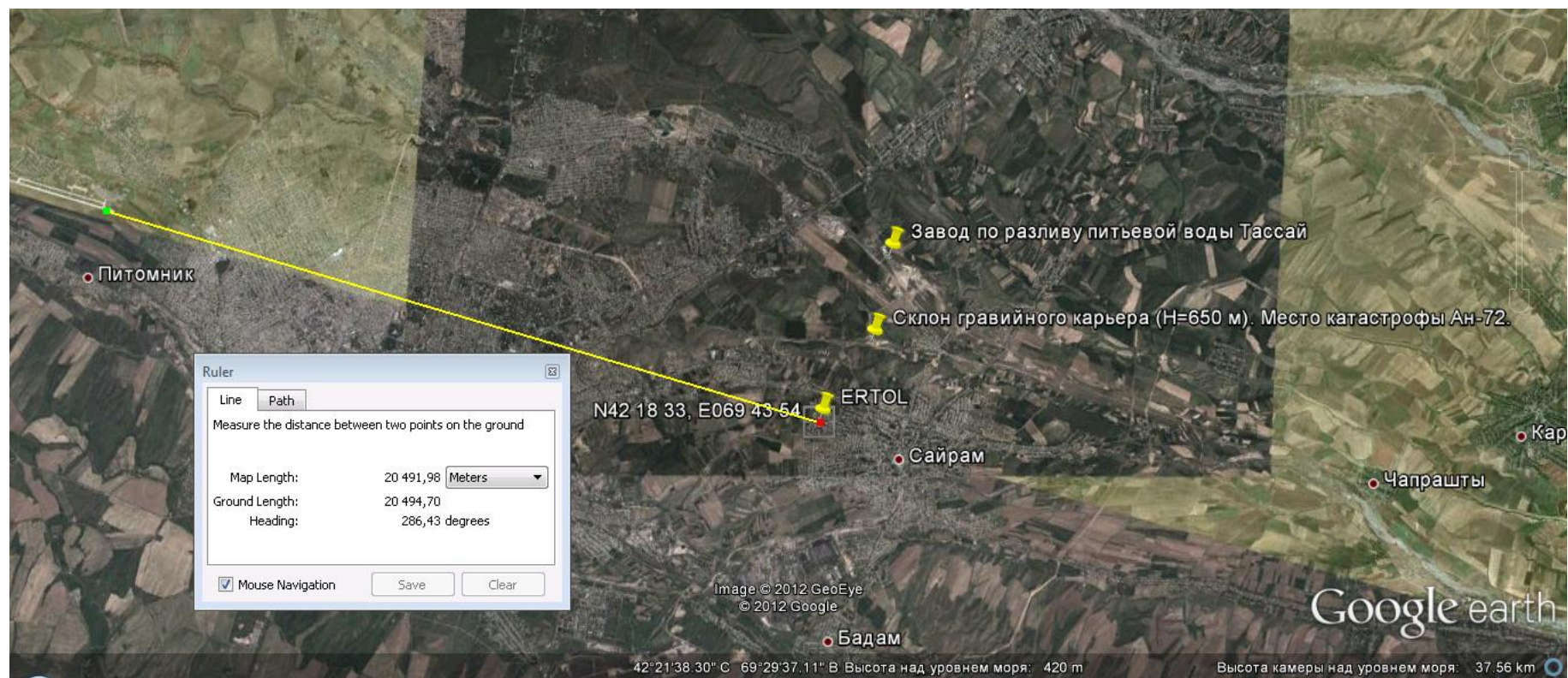


Рис. 3. Среднедетализированный спутниковый снимок района

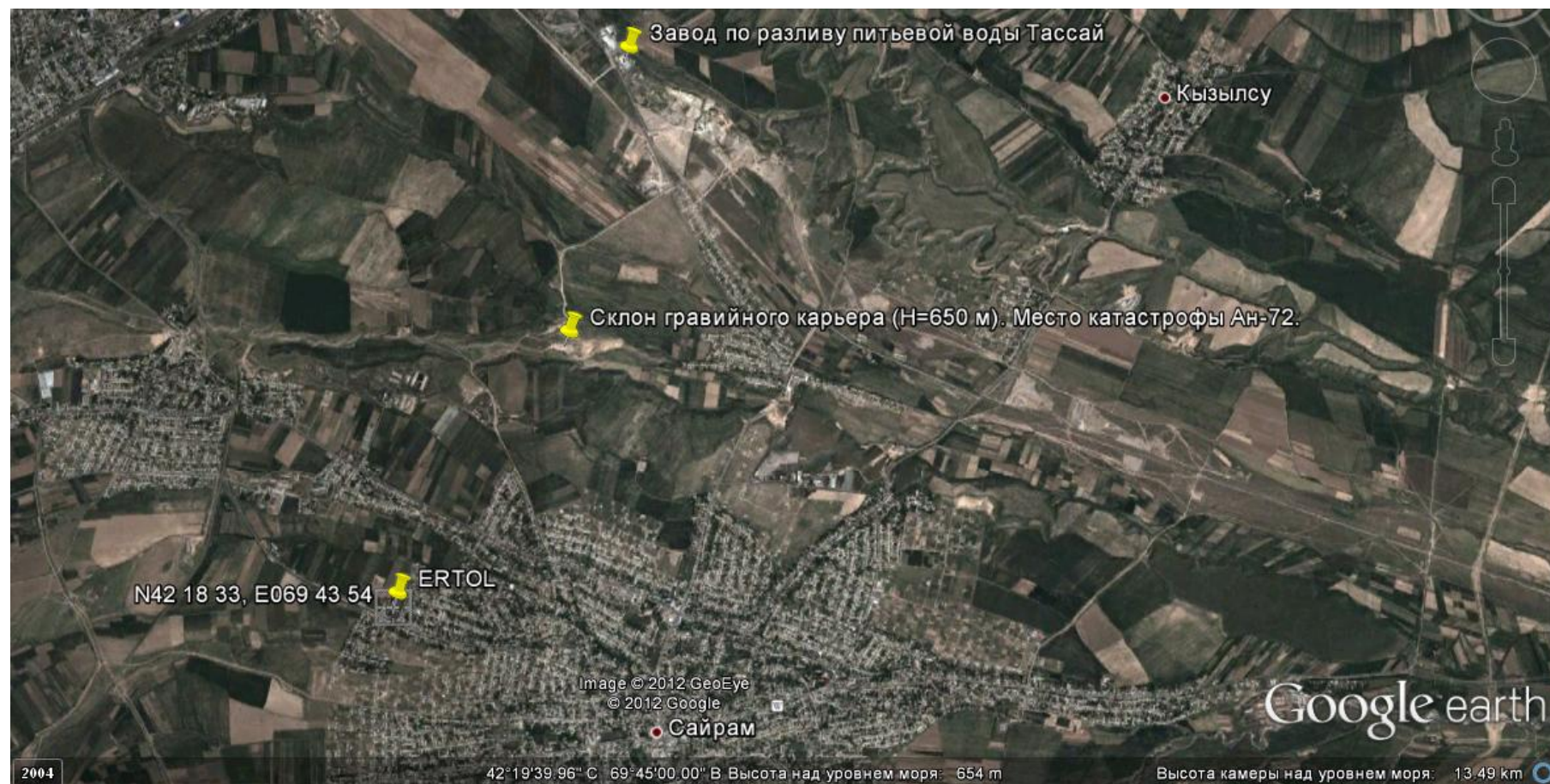
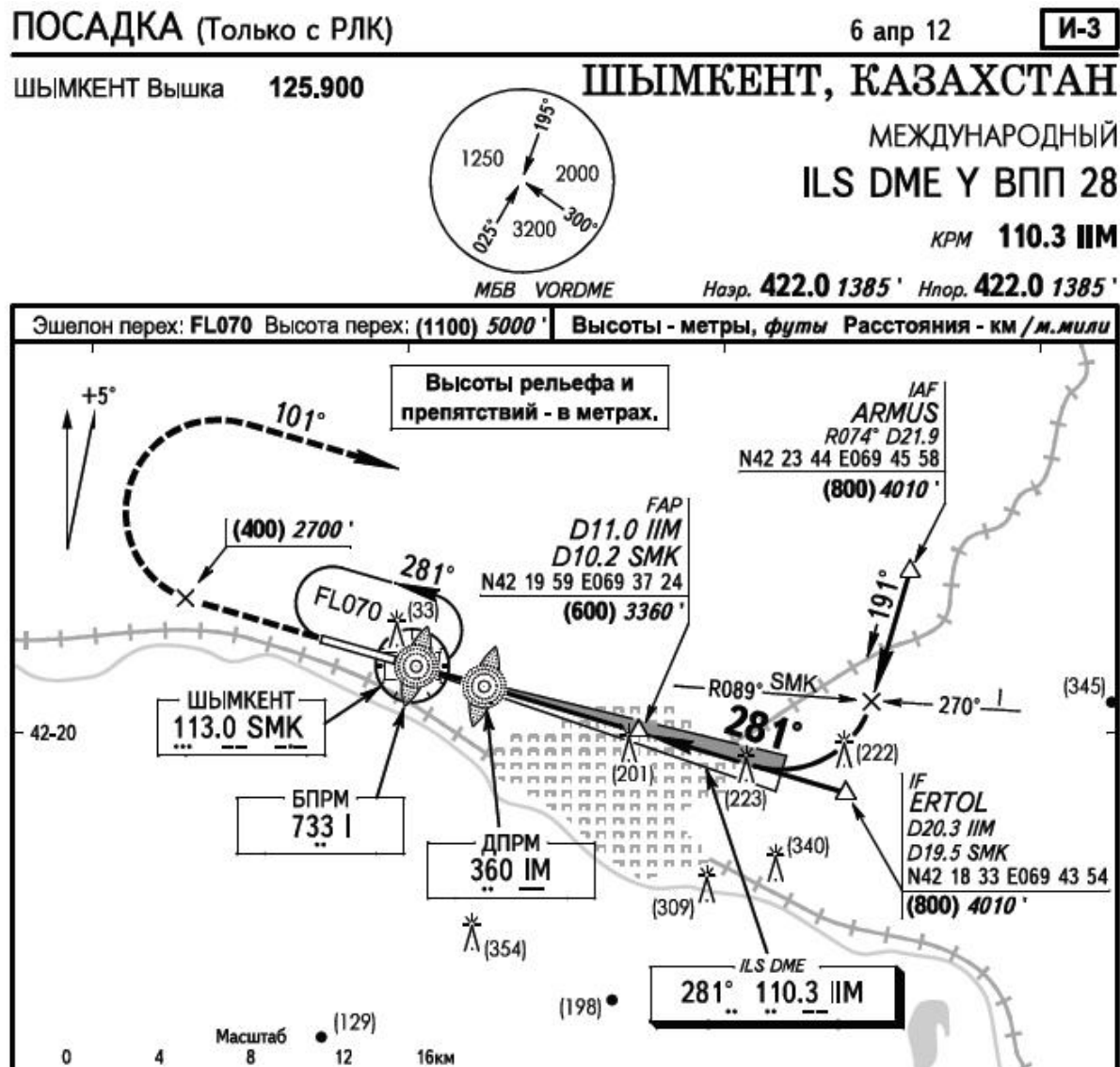


Рис. 4. Высокодетализированный спутниковый снимок района



Рис. 5. Схема захода на посадку по приборам на ВПП 28



Сведения об аэродроме:

ШЫМКЕНТ международный, высота 422.0 м над уровнем моря, индекс УАИИ (UAIИ).

Координаты N42 21 54 E069 28 34.

Основная ВПП 10/28, истинный курс 105°55'/285°55'.

Длина 3300 м АРМОБЕТОН PCN 50/R/A/X/T.

ОВИ-1, PAPI.

Угол наклона глиссады: 3 градуса.

Режим работы: круглосуточно.

Таможня. Пограничный контроль.

Топливо ТС-1, РТ.

Фактическая погода (регулярная сводка) а/п Шымкент за 55 минут до катастрофы:

UAIИ 251200Z 30004MPS 5000 -RASN BR OVC003 M02/M02 Q1015 282///55

TEMPO 1000 RASN BR OVC003 RMK QBB100 QFE724/0966

Раскодировка:

Шымкент 251200Z ветер 300 - 04 м/с вид. 5000 м слаб. дождь со снегом дымка

обл. сплошная 90 м темп-ра -02 точка росы -02 Рмин 1015 гПа

ВПП28 коэф-т сцепления 0.55 ВНГО 100 м Рo 724/0966

временами на 2 часа: вид. 1000 м дождь со снегом дымка обл. сплошная 90 м

Фактическая погода (регулярная сводка) а/п Шымкент через 5 минут после катастрофы:

UAIИ 251300Z 29005MPS 0800 R28/2000 +SN BKN004 OVC010 M03/M03 Q1016 28391040

TEMPO 0500 SN FZFG VV002 RMK QBB120 QFE725/0967

Раскодировка:

Шымкент 251300Z ветер 290 - 05 м/с вид. 0800 R28/ вид. на ВПП 2000 сильн. снег

обл. значительная 120 м обл. сплошная 300 м темп-ра -03 точка росы -03 Рмин 1016 гПа

ВПП 28 коэф-т сцепления 0.40 ВНГО 120 м Рo 725/0967

временами на 2 часа: вид. 0500 м снег переохл. туман верт. видимость 60 м

Действующий на момент катастрофы прогноз погоды по а/п Шымкент:

TAF UAII 250900Z 2510/2519 30005MPS 1000 -SNRA BR BKN003 OVC010 TEMPO 2510/2519 0300 SN FZFG VV002

Раскодировка:

Прогноз Шымкента 250900Z 2510/2519 ветер 300 - 05 м/с вид. 1000 м слаб. снег с дождём дымка обл. значительная 90 м обл. сплошная 300 м
временами 2510/2519 вид. 0300 м снег переохл. туман верт. видимость 60 м.

Действующее предупреждение об опасных явлениях погоды:

WSKZ31 UAII 251105

UAII SIGMET 2 VALID 251100/251500

UAII- UAII SHYMKENT FIR SEV ICE FCST TOP FL010/250 MOV NE 20KM/H

Раскодировка:

Предупреждение с 11 до 15 ч всемирного времени 25-го числа по зоне УВД Шымкент ожидается сильное обледенение в слое высот от 300 до 7500 м над уровнем моря.

Краткий анализ условий катастрофы

Самолёт Ан-72 Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан (бортовой номер UR-72859, заводской номер 36576092859), следовавший служебным рейсом из Астаны в Шымкент 25 декабря 2012 года, потерпел катастрофу приблизительно в 20-ти километрах от аэропорта Шымкент. Самолёт пропал с экрана обзорного радиолокатора в 18:55 местного времени, перед выполнением манёвра четвёртого разворота (высота самолёта над уровнем аэродрома в этой точке должна составлять 800 м) в процессе захода на посадку на ВПП 28. Самолёт столкнулся с поверхностью земли на склоне гравийного карьера между сёлами Сайрам и Тассай (на высоте 650 м над уровнем моря, т.е. 228 м над уровнем аэродрома, см. рис. 1-4) , полностью разрушился и сгорел.

На борту находились 7 членов экипажа и 20 пассажиров, все они погибли. Среди пассажиров был временно исполняющий обязанности директора Пограничной службы КНБ РК полковник Турганбек Стамбеков и сопровождавшая его группа офицеров центрального аппарата погранслужбы, а также военнослужащие Регионального управления «Онтустик», находившиеся 25 декабря в Астане для участия в заседании военного совета Пограничной службы. Руководство Пограничной службы направлялось в Шымкент для проведения военного совета в Региональном управлении «Онтустик» по подведению итогов прошедшего года.

По факту катастрофы самолёта военным прокурором Шымкентского гарнизона 25 декабря было возбуждено уголовное дело по статье 392 уголовного кодекса Казахстана «Нарушение правил полётов или подготовки к ним». Военно-транспортный самолёт Ан-72 был выпущен в декабре 1990 года. В 2012 году он прошёл восстановление ресурса на авиаремонтном заводе «КБ Антонов» на Украине. После этого Ан-72 налетал 40 часов — 30 взлётов и 30 посадок.

Место падения самолёта находится приблизительно в 2,5 км до геоточки ERTOL, соответствующей месту выполнения четвёртого разворота (см. рис. 2, 5).

Вывод

Непосредственной причиной катастрофы, с точки зрения метеоусловий, могло стать снижение самолёта ниже минимальной безопасной высоты, обусловленное воздействием на самолёт (на двигатели или аэродинамические поверхности) сильного обледенения в облаках (см. предупреждение). Бокового отклонения самолёта от схемы захода на посадку, по всей вероятности, не было.

В остальном метеоусловия, хотя и ухудшились в течение часа до катастрофы, выполнению посадки самолёта не препятствовали: наблюдалась видимость на ВПП 2000 м (по огням системы ОВИ, при метеорологической дальности видимости 0800 м), высота нижней границы облаков 120 м. Метеоминимум аэродрома Шымкент составляет 800 м по видимости на ВПП (для захода на посадку по ПСП, ILS) и 60 м по высоте принятия решения. Таков же типовой метеоминимум самолёта Ан-72 для захода на посадку по ПСП, ILS. Метеоусловия были сложными, но лучше минимума аэродрома и самолёта. Метеоминимум командира экипажа неизвестен; типовой метеоминимум командира экипажа в государственной авиации составляет 1000 м по видимости на ВПП и 100 м по высоте принятия решения; таким образом, скорее всего, метеоусловия были лучше и метеоминимума командира экипажа.

Следует отметить, что для других систем захода на посадку на ВПП 28 метеоминимумы аэродрома Шымкент намного выше (то есть, фактические условия по высоте нижней границы облаков были хуже этих минимумов):
по VORDME 1400 м по видимости на ВПП и 250 м по высоте принятия решения;
по ОСП с РЛК 1400 м по видимости на ВПП и 280 м по высоте принятия решения;
по ОПРС 1400 м по видимости на ВПП и 370 м по высоте принятия решения.

В. Бровкин, 30.12.2012 г.

Контактные данные автора обзора:

Веб-сайт <http://meteocenter.asia/>

E-mail meteocenter@mail.ru