

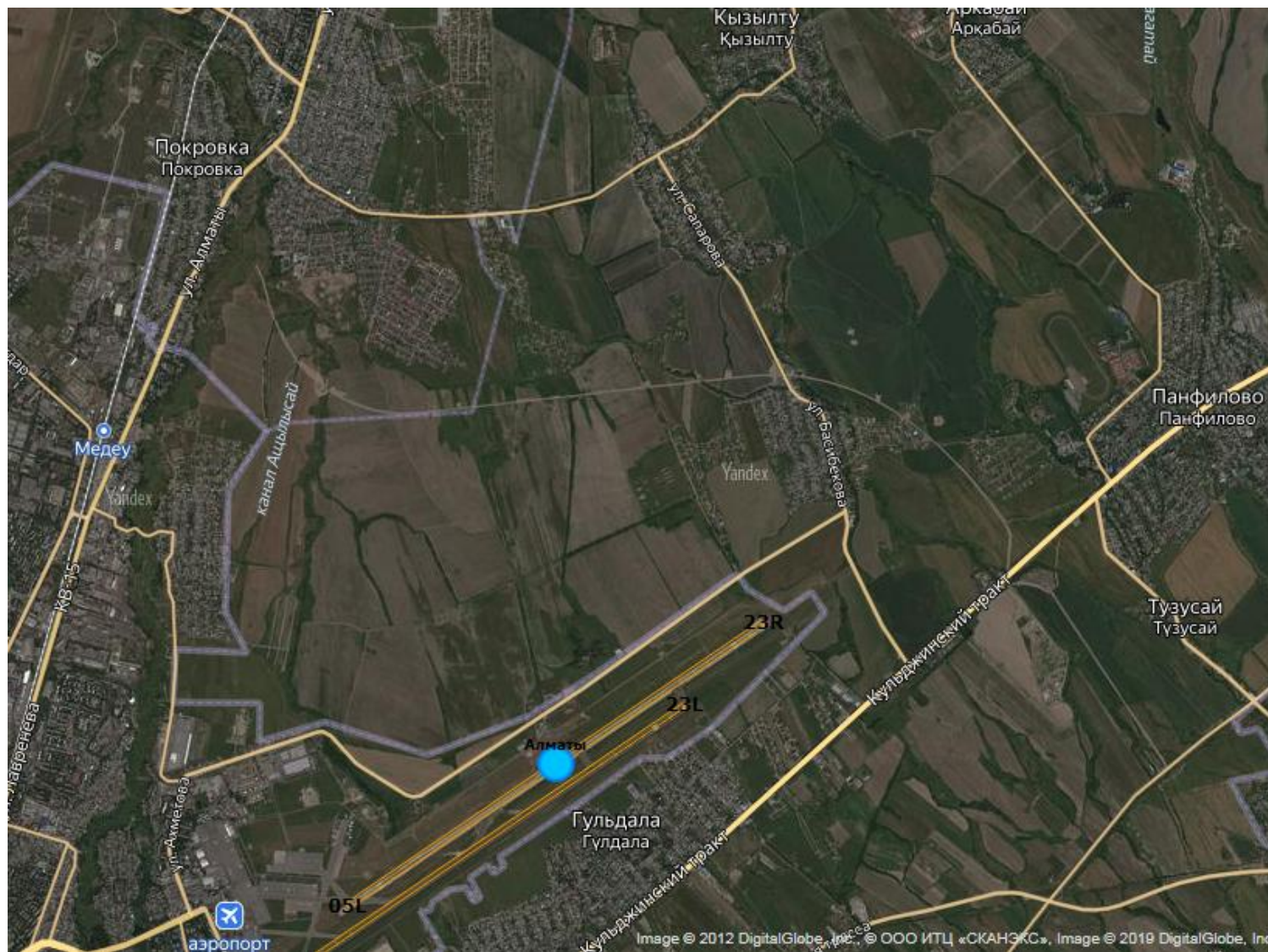
Краткое описание условий катастрофы самолёта Ан-26 13 марта 2021 года
на аэродроме УААА Алматы (Казахстан)

Рис. 1. Топографическая карта района



http://www.etomesto.ru/view.php?map=kazakhstan_topo&key=1&x=77.012077&y=43.329933

Рис. 2. Спутниковый снимок



<https://maps.aopa.ru/#lon/77.068151/lat/43.381785/z/13/ll/a/bl/yy>

Рис. 3. Схема аэродрома

AIP
KAZAKHSTAN

UAAA AD 2.24.1 - 1
23 APR 2020

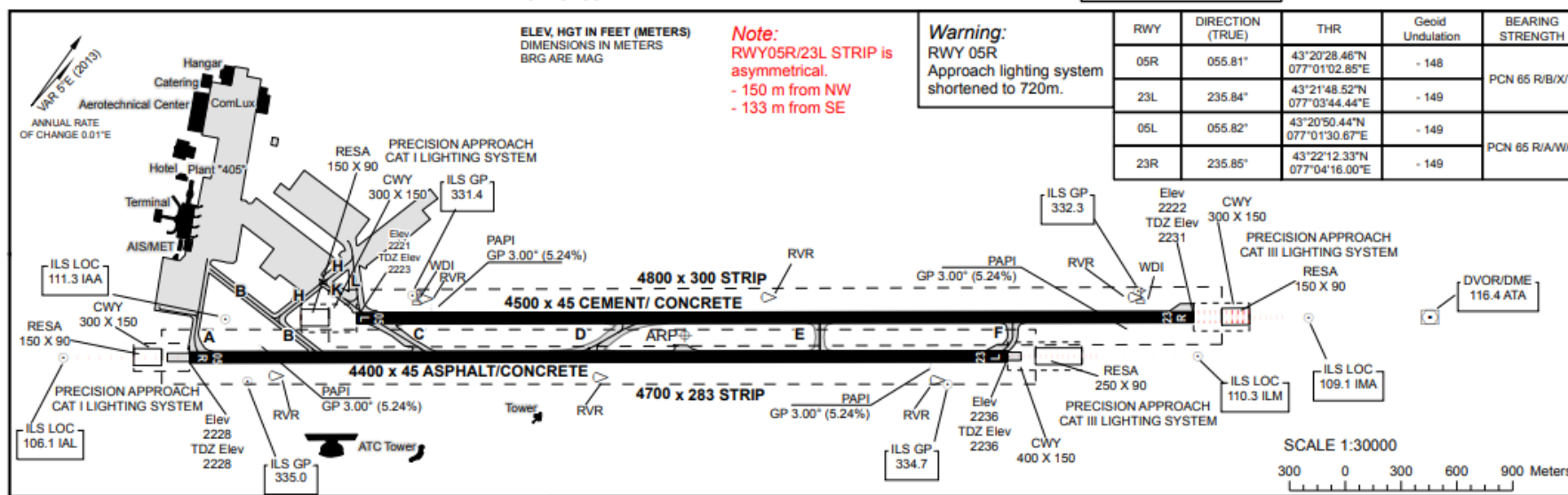
AERODROME
CHART - ICAO

AD ELEV
2238FT (682m)

ARP
432120N
0770238E

TWR
GROUND 119.4
121.7

ALMATY



<https://www.ans.kz/AIP/eAIP/2021-02-25-AIRAC/graphics/eAIP/UAAA%20AD%202.24.1.pdf>

Фактическая погода а/п Алматы

METAR UAAA 130900Z 34004MPS 2300 -FZDZ BR OVC002 M01/M02 Q1014 R88/1///60 NOSIG RMK QBB085
 METAR UAAA 130930Z 33004MPS 5000 -FZDZ BR OVC003 M01/M02 Q1015 R88/1///60 NOSIG RMK QBB110
 METAR UAAA 131000Z 30003MPS 4300 -FZDZ BR OVC004 M02/M02 Q1015 R88/1///60 NOSIG RMK QBB145
 METAR UAAA 131030Z 31004MPS 3800 -FZDZ BR OVC003 M02/M02 Q1015 R88/1///60 NOSIG RMK QBB100
 METAR UAAA 131100Z 30005MPS 5000 -FZDZ BR OVC003 M02/M03 Q1016 R88/2/0150 NOSIG RMK QBB110
 METAR UAAA 131130Z 28005MPS 5000 -FZDZ BR OVC003 M03/M03 Q1016 R88/2/0150 NOSIG RMK QBB115

По данным бортовой погоды наблюдалось умеренное обледенение с высоты 5200 фт (1700 м) до земли.

Прогнозы погоды по а/п Алматы

TAF UAAA 130601Z 1306/1406 30003G08MPS 3100 BR BKN011CB OVC033 TX05/1307Z TNM03/1401Z
TEMPO 1306/1312 0500 FG BKN002 OVC011CB
TEMPO 1312/1324 25003G12MPS -SHRA BR BKN005 OVC011CB
BECMG 1400/1401 -SHRASN BR
TEMPO 1400/1406 24003G12MPS 1600 SHSN BR BKN006 OVC011CB

TAF AMD UAAA 130808Z 1308/1406 32003G08MPS 3100 -SHSN BR BKN005 OVC011CB TXM01/1308Z
TNM04/1401Z

TEMPO 1308/1318 24005G16MPS 1200 -SN BR OVC002
TEMPO 1318/1406 25004G18MPS 1500 SHSN BR BKN002 OVC011CB

TAF UAAA 131100Z 1312/1412 32003G08MPS 3100 -FZDZ BR BKN005 OVC011 TX02/1406Z TNM04/1401Z
TEMPO 1312/1322 25005G16MPS 0800 -SN FZFG OVC002
TEMPO 1322/1405 24004G18MPS 1500 -SHSN BR BKN002 OVC011CB
BECMG 1405/1406 -SHSNRA BR OVC011CB
TEMPO 1405/1412 24003G12MPS 1200 SHSN BR BKN003 OVC011CB

Рис. 3. Фактическая аэрологическая диаграмма Алматы за 12 UTC 13.03.2021 г.

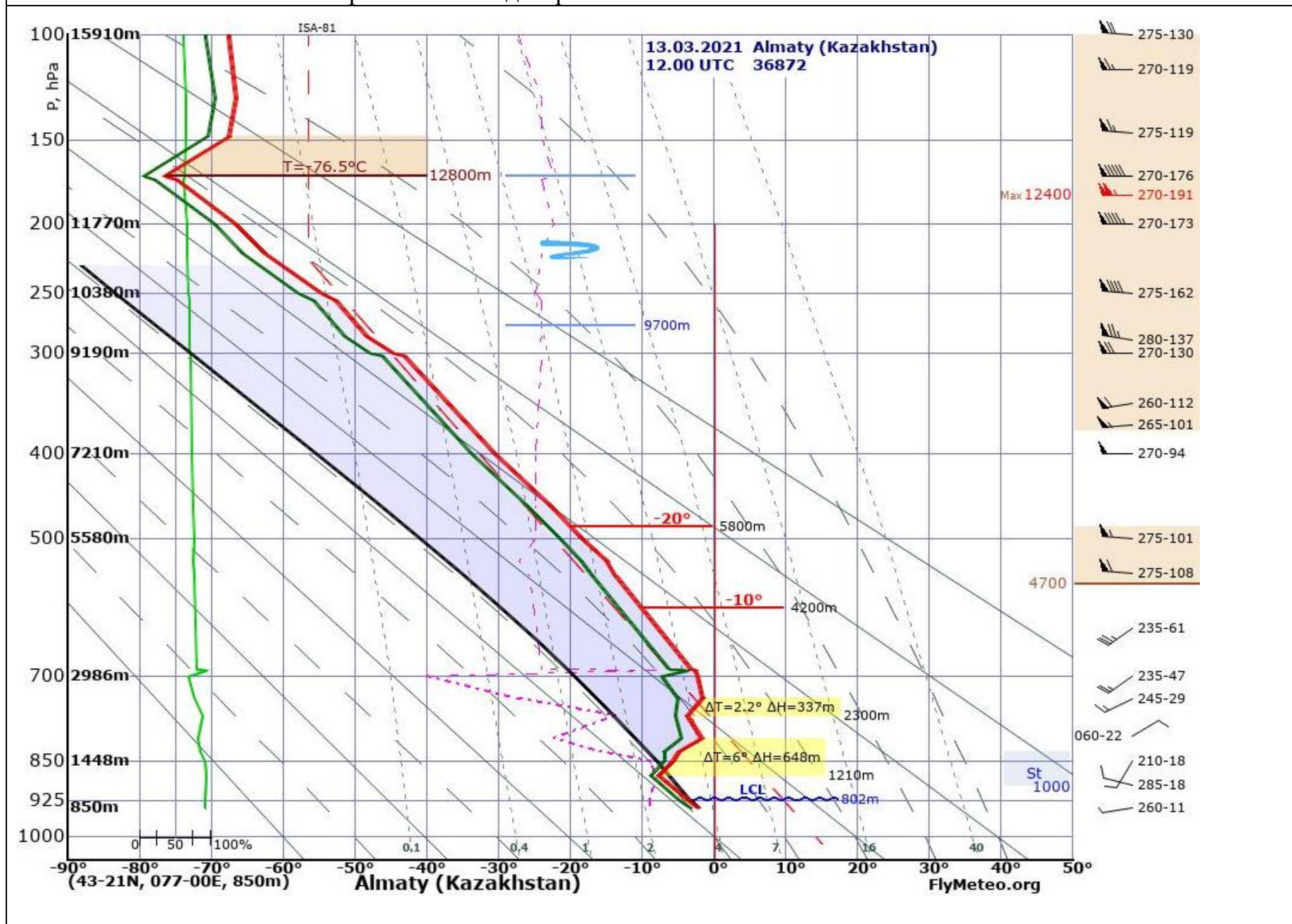


Рис. 4. Прогностическая аэрологическая диаграмма Алматы на 12 UTC 13.03.2021 г. по модели GFS

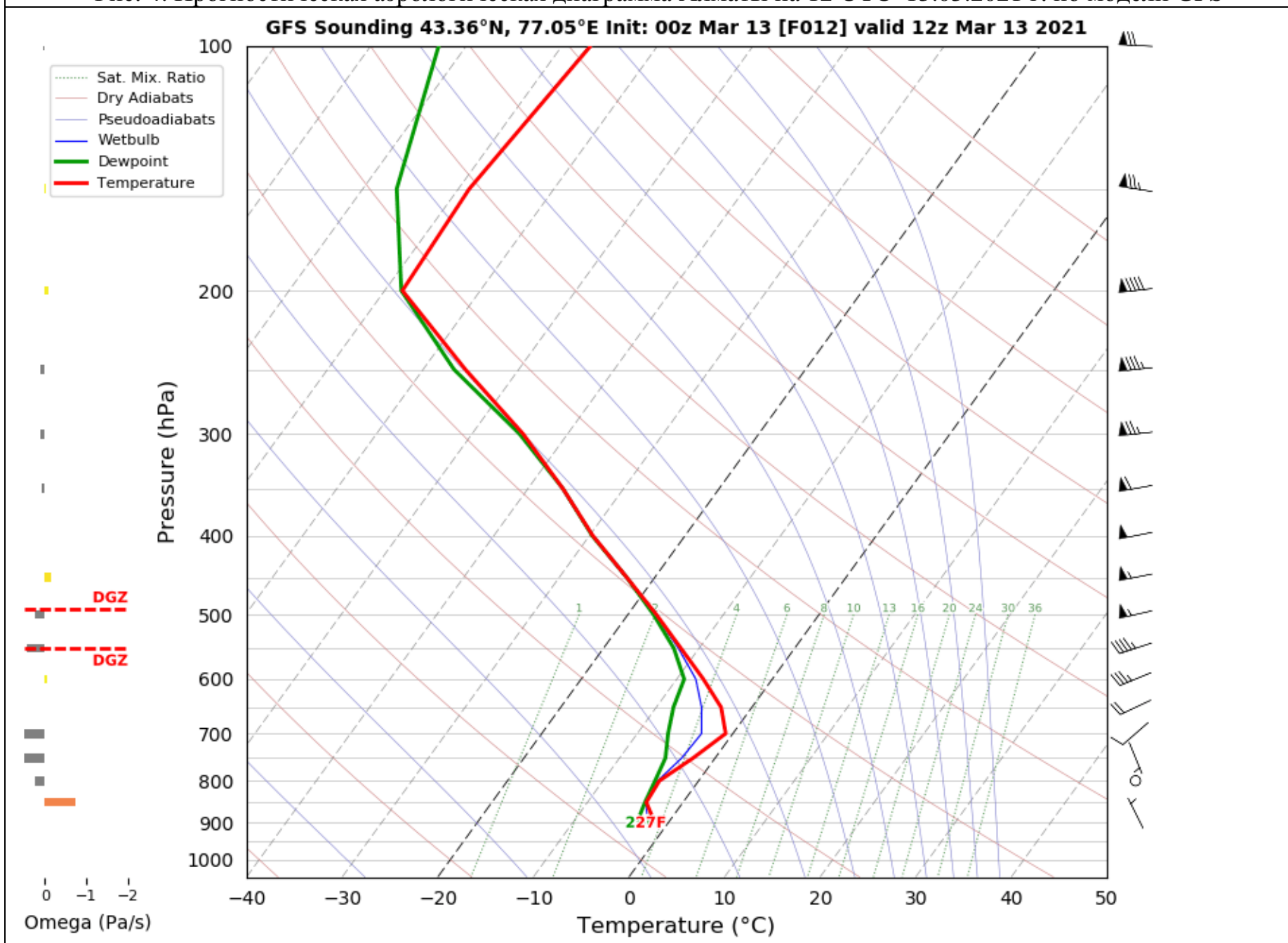
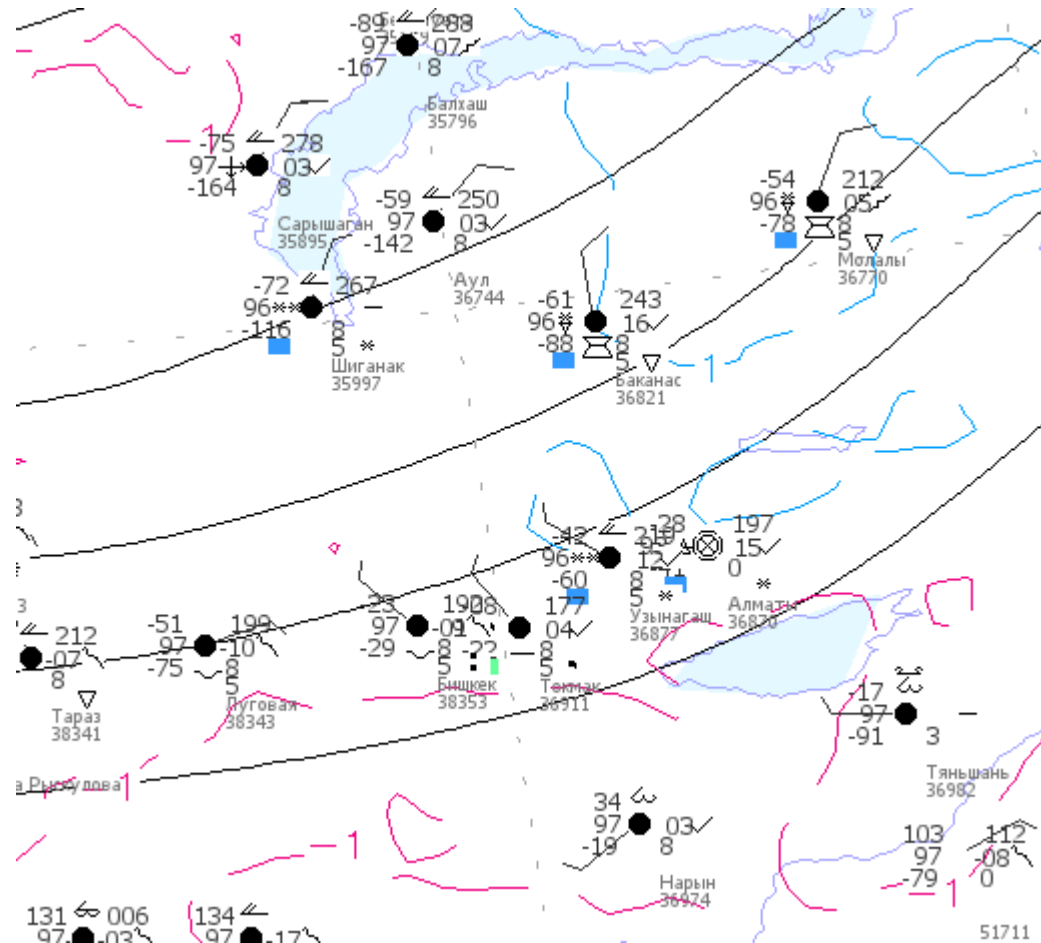


Рис.5. Фрагмент кольцевой карты погоды за 12 UTC 13.03.2021 г.



<http://autotaf.me/maps/circ/UAOL/2021/03/13/UAOL-2021-03-13-12.png>

Краткий анализ условий катастрофы

Самолёт Ан-26 Комитета национальной безопасности Республики Казахстан, следовавший из Нур-Султана в Алматы, потерпел катастрофу в аэропорту Алматы в 11.20 UTC 13.03.2021 г.

В момент катастрофы на аэродроме наблюдалась замерзающая морось и дымка, видимость 5000 м, высота нижней границы облаков (ВНГО) 110-115 м. По данным бортовой погоды умеренное обледенение в облаках от 1700 м до земли.

По фактической и прогностической аэрологической диаграммам отмечается слоистая облачность с высотой верхней границы около 2000 м. Температура воздуха в облаках составляла от -3 до -8° С (в приземном слое падение температуры воздуха с высотой, выше инверсия толщиной около 650 м с ростом температуры на 6°), что в сочетании с восходящими движениями воздуха благоприятствует развитию замерзающей мороси и обледенения.

Погода определялась юго-восточной периферией антициклона с центром над Южным Уралом.

Прогнозом погоды по аэродрому, действовавшим на момент катастрофы (TAF AMD UAAA 130808Z 1308/1406), предусматривалась видимость 3100 м слабый ливневой снег, дымка, ВНГО 150 м, временами видимость 1200 м слабый снег, дымка, ВНГО 60 м.

Осадки в виде замерзающей мороси были предусмотрены лишь в следующем прогнозе (TAF UAAA 131100Z 1312/1412), период действия которого начался через 40 минут после события.

В. Бровкин, 15.03.2021 г.

Контактные данные автора обзора:

Веб-сайт <http://meteocenter.asia/>

E-mail meteocenter@mail.ru